



Aika:	Maanantaina 12.2.2018 klo 10.00-11.35	
Paikka:	Kaupungintalo, Murmansk, 1. krs.	
Osallistujat:	Minna Muukkonen	Rovaniemen Invalidit ry, pj.
	Jarno Saapunki	Rovaniemen Näkövammaiset ry, vpj.
	Sirpa Somby	Rovaniemen Kuulo ry.
	Pertti Ollonen	Lapin CP-Yhdistys ry.
	Jukka Siltanen	Rovaniemen Kehitysvammaisten Tukiyhdistys ry.
	Juho Hiltunen	Rovaniemen Reumayhdistys ry.
	Maarit Simoska	Kaupunginhallituksen edustaja
	Riitta-Maija Hokkanen	Perusturvalautakunta
	Maija Pirttijärvi	Vapaa-ajan lautakunta
	Maija Tervo	Perusturvan toimiala
	Leena Kantola	Tekninen toimiala
	Mirva Suni	Rovaniemen ev.-lut. seurakunta
	Pia Ylisuvanto	Erytislsten Omaisiet, ELO ry.
	Janne Siltanen	Rovaniemen kehitysvammaisten tuki ry.
	Maarit Alikoski	Sihteeri, erityisasantuntija, hallinto- palvelut

--

7 **Esitys maksuttoman bussikortin myöntämisestä vammaisille**

Vammaisneuvosto käsitteli asiaa kokouksessaan 12.1.2017 asia 9 ja päätti, että asia valmistellaan seuraavan vammaisneuvoston esityslistalle ja edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Taustaa

Rovaniemen paikallisliikenteessä kulkee vuosittain noin 900 000 matkustajaa. Matkustajamäärät nousivat 2016 10 % prosenttia ja kasvua oli myös vuonna 2017 noin 10 %. Kaupungin tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen käyttämistä.



Tekninen lautakunta valitsi 12.12.2017 § 186 Rovaniemen kaupungin paikallisliikenteen liikennöitsijäksi Koskilinjat Oy:n kesäkuusta 2018 lähtien. Kaupunki maksaa liikennöitsijälle vajaat 2,5 miljoonaa euroa vuodessa paikallisliikenteen bussien ajamisesta. Liikennöitsijä perii lipputulot ja tilittää ne kaupungin kassaan. Lipputuloja on tulossa arviolta 1,4 miljoonaa euroa.

Bussiaikatauluihin ja reitteihin tulee joitakin muutoksia. Lisää vuoroja tai pidempiä liikennöintiäikoja on tulossa muun muassa Vennivaaraan, Ylikylään, Eteläkeskukseen ja napapiirin alueelle. Uudet linjat ja vuorot tarkentuvat kaupungin ja uuden liikennöitsijän neuvotteluissa kevään 2018 aikana. Samalla uusitaan bussilippujärjestelmä ja käyttöön tulevat Koskilinjojen Waltti-matkakortit. Suunnitteilla on myös päiväliput ja rajaton vaihto-oikeus tunnin sisällä.

Esimerkkejä maksuttomista ja alennusmatkakorteista

Maksuton matkakortti HSL:n alueella

HSL-alueella vakituisesti asuvat sokeat, sotainvalidit ja rintamaveteraanit saavat maksuttoman matkakortin ja seudullisen matkustusoikeuden, jos he täyttävät seuraavat ehdot: 1) Sokeat, näkövamma haitta-aste vähintään 50 % 2) Sotainvalidit, sotavammasta aiheutuva haitta 3) Rintamaveteraanit ja työvelvolliset, joilla on rintamasotilas-, rintamapalvelus- tai rintamatunnus. Miinanraivaustehtävissä olleet henkilöt, joilla on sota-arkiston antama todistusmiinanraivaustehtäviin osallistumisesta tai Kela-kortti, jossa on MR tunnus. Henkilöt, jotka kuuluvat Suomen sotiin liittyvissä tehtävissä palvelleiden kuntoutuslain (1039/1997) piiriin. 4) Lisäksi pyörätuolia käyttävät henkilöt eivät tarvitse lainkaan lippua HSL:n joukkoliikenteessä. Myöskään pyörätuoli-asiakkaan mukana oleva saattaja ei tarvitse matkalippua, kun hän matkustaa yhdessä kanssasi, jos sinulla on Oikeus saattajaan -kantakortti.

Invalidialennus

HSL-alueella vakituisesti asuvat henkilöt, joilla on liikuntakykyä heikentävä pysyvä vamma tai pitkäaikainen sairaus, voivat tietyin edellytyksin hankkia alennushintaisia matka-



lippuja. Pyörätuolia käyttävät henkilöt eivät tarvitse lainkaan lippua HSL:n joukkoliikenteessä. Myöskään pyörätuoli-asiakkaan mukana oleva saattaja ei tarvitse matkalippua, kun hän matkustaa yhdessä kanssasi, jos hänellä on Oikeus saattajaan -kantakortti.

Alennusoikeus talletetaan matkakortille. Alennusta voi saada seudullisista sekä sisäisistä kausi- ja arvolipuista. Alennuksen suuruus on 25 %.

Alennukseen oikeuttavat pysyvät vammat tai pitkäaikais-sairaudet: 1) Alaraajojen, selän tai selkäytimen vamma, vähintään vaikea (haittaluokka vähintään 11) 2) Liikuntakykyä haittaava hengitys- tai verenkiertoelinten sairaus, vähintään vaikea (haittaluokka vähintään 11) 3) Aivojen vamma tai kehitysvammaisuus, vähintään vaikea (haittaluokka vähintään 11) 4) Muu liikuntaesteisyys, vähintään vaikea (haittaluokka vähintään 11)

Huom. Ne invalidit, joiden alennus perustuu näkövamman, voivat 1.11.2016 alkaen saada sokean vapaalipun, jos näkövamman haitta-aste on vähintään 50 % (haittaluokat 10-18).

HSL. Liput ja hinnat. Invalidit. Maksuttomaan matkakorttiin oikeutetut <https://www.hsl.fi/liput-ja-hinnat/alennusliput/invalidit>

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 22.10.2014 vahvistamat vammaiskorttien myöntämisperusteet

A. Yleisperusteet

Vammaiskortteja myönnetään vammaisille, jotka ovat henkikirjoilla toimivaltaisen viranomaisen alueella. Vamman tai sairauden aiheuttama haitta on pysyvä ja se on todettu lääkärintodistuksella (haittaluokitus STM:n asetuksen 1649/2009 mukaan). Vammaiskortin saanti edellyttää Turun seudun joukkoliikenteen vammaiskorttihakemukseen täytettyä lääkärinlausuntoa.

B. Arvo- ja kausikortin myöntämisperusteet



Vammaiset, joilla on liikuntakykyä haittaava pysyvä toiminnanvajaus, jonka haittaluokka on vähintään 8.

C. Vapaakortin myöntämisperusteet

1)Kaikki sotainvalidit. Kortin saanti edellyttää todistusta sotainvaliditeetista. 2)Työssäkäyvät vaikeasti vammaiset, joilla on pysyvä, vähintään vaikea yleinen toiminnan vajaus, jonka haittaluokka on vähintään 11. Työssäkäynti on todistettava vuosittain työnantajan allekirjoittamalla todistuksella.

D. Oikeus saattajaan

Saattaja saa kulkea ilmaiseksi saattotehtävissä, jos saatettavalla on vammaisten arvo- tai kausikortti, joka oikeuttaa saattajaan.

Turun seudun joukkoliikenteen vammaiskorttihakemus https://www.foli.fi/sites/fofi.prod-cms.tiera.fi/files/Vammaisten%20korttihakemus_1.pdf

Päätösehdotus:

Vammaisneuvosto käy keskustelun asiasta sekä päättää esityksestä ja asian jatkotoimista.

Päätös: Vammaisneuvosto kävi keskustelun asiasta.

Todettiin, että selkein peruste Rovaniemen kaupungin maksuttomiin kuljetuksiin on rajausta henkilöihin, joilla on vammaispalvelu- tai sosiaalihuoltolain perusteella oikeus kuljetuspalveluihin, mkl. heidän mahdollinen avustajansa.

Jokainen joukkoliikennekyyti tuo kaupungille säästöä. Vammaisneuvosto korostaa, että kyytien tarve ja määrä ei vähene olipa matkustustapa joukkoliikenne tai kuljetuspalvelu. Asian valmistelun lähtökohdissa tulee huomioida yhdenvertaisuus- ja tasa-arvolainsäädäntö.

Todettiin, että jatkossa tärkeää huomioida tulossa oleva EU-vammaiskortti.