

Rovaniemen kaupungin vesistöalueiden vesiliikennerajoitus-alueiden päivittäminen ja esitys Traficomille niiden perustamisesta.

Rovaniemen kaupungin keskustan vesistöalueilla on useita eri aikoina päivitettyjä tai voimassa olevia vesiliikenteen rajoitusalueita. Tarkoituksena on yhdenmukaistaa ja päivittää rajoitusalueiden sisältö vastaamaan nykyistä vesiliikennettä, ottamalla huomioon mm. asutuksen leviäminen vesistöjen ranta-alueilla ja uudet vesikulkuneuvot.

Lisäksi on tarve perustaa uusia rajoitusalueita perusteella, että lähelle vesistöjen ranta-alueita on kaavoitettu asuin rakentamista ja asutus tulee leviämään pitkin kaupungin läheisiä jokivarsia.

Lisäksi aikaisemmissa vesiliikenteenrajoitus esityksissä ja päätöksissä ei ole juurikaan huomioitu vesiskootterien voimakasta yleistymistä vesiliikenteessä. Tämä on voinut jopa aiheuttaa tulkinnanvaraisuutta esimerkiksi Poliisin suorittamissa vesiliikenteen valvontatehtävissä.

Tarkoitus on, että vesiliikenne on edelleen Rovaniemellä sujuvaa ja eikä rajoituksilla aiheuteta kohtuutonta haittaa ja vesiliikenteen mahdolliset häiriötekijät, kuten haitat vakituiselle asutukselle ja myös luonnonsuojelulliset ja ympäristöhoidolliset seikat (haitat vesilinnustolle ja rantojen syöpymiset) ovat huomioitu riittävästi tulevaisuutta silmällä pitäen.

Nykyinen vesiliikenteenrajoitukset ja rajoitusalueet pohjautuvat seuraaviin päätöksiin: Lapin lääninhallitus / Ympäristönsuojelutoimisto, päätös Y792/10.12.1986, Lapin lääninhallitus/ Ympäristönsuojelutoimisto, päätös Y 210/12.6.1992, Lapin lääninhallitus, Ympäristöyksikkö, päätös Y 530/ 11.7.1994, Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Lappi, päätös LAPELY/728/07.01/2013 /10.4.2014.

Rajoitusalueiden esittely, nykytilanne, esitykset vesiliikenne- rajoituksien muutoksiin ja perustelut.

1. Rajoitusalue Salmijärvi

Nykytilanne

Salmijärvellä on sallittu moottoriveneily kaupungin venesatamasta Kemijoelle merkittyä venereittiä pitkin. Aikaisempien päätöksen (Y 792, Y 530 ja LAPELY/728/07.01./2013/10.4.2014) mukaisesti Salmijärvellä liikennöinti vesikulkuneuvolla ei ole muualla mahdollista, kuin merkityllä venereitillä.

Esitys

Salmijärven moottoriveneilykielto puretaan ja asukkaille sallitaan laituri/ veneensäilytyspaikastaan suora siirtyminen vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Kemijoelle. Säilytetään edelleen oikeus siirtyä kaupungin venesatamasta merkittyä venereittiä pitkin Kemijoelle. Suurin sallittu nopeus on 10 km/h. Pyörteilevä ja häiritsevä vesikulkuneuvon käyttö on kielletty Salmijärven alueella.

Perustelut

Salmijärven ranta-alueiden kaavoittamisen ja asuinrakentamisen johdosta, on tilanne muuttunut edellisestä rajoituspäätöksestä. Useilla kiinteistönomistajilla on vene tai vesiskootteri säilytyksessä ranta-alueella. Moottoriveneilyn kieltäminen ja valvonta on näin ollen menettänyt merkityksensä ja asettanut asukkaat tilanteeseen, missä he eivät voi laillisesti siirtyä vesikulkuneuvolla esim. Kemijoen vesistöalueelle. Esityksellä pyritään myös yhdenmukaistamaan ja selkeyttämään poliisin valvontatyötä.

2. Rajoitusalue Keinuvuopaja

Nykytilanne

LAPELY/728/07.01/2013 päätöksen mukaisesti Keinuvuopajan vesialueella purettiin moottoriveneilykielto ja se sallittiin kaupungin venesataman ja Kemijoen välisellä merkityllä venereitillä.

Esitys

Ranta-asukkailla on oikeus siirtyä vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Keinuvuopajan venesataman ja Kemijoen väliselle venereitille ja sitä myöten Kemijoelle. Keinuvuopajan venesatamasta siirtyminen merkittyä venereittiä pitkin säilyy ennallaan. Suurin sallittu nopeus on 10 km/ h. Pyörteilevä ja häiritsevä vesikulkuneuvon käyttö on kielletty Keinuvuopajan alueella.

Perustelut

Keinuvuopajan ranta-alueiden kaavoittamisen ja asuinrakentamisen johdosta, on tilanne muuttunut edellisestä rajoituspäätöksestä. Useilla kiinteistönomistajilla on vene tai vesiskootteri säilytyksessä ranta-alueella. Moottoriveneilyn kieltäminen ja valvonta on näin ollen menettänyt merkityksensä ja asettanut asukkaat tilanteeseen, missä he eivät voi laillisesti siirtyä vesikulkuneuvolla esim. Kemijoen vesistöalueelle. Esityksellä pyritään myös yhdenmukaistamaan ja selkeyttämään poliisin valvontatyötä.

3. Rajoitusalueet Kulpinväylä ja Saarenpudas

Nykytilanne

LAPELY/728/07.01/2013 päätöksessä Kulpinväylän ja Saarenputaan vesialueelle määrättiin nopeusrajoitus ja aallokonmuodostamiskielto, jotka on osoitettu Vesiliikennelain mukaisilla vesiliikennemerkeillä.

Esitys

Saarenputaan ja Kulpinväylän vesialueella säilytetään nopeusrajoitus 10 km/ h ja aallokonmuodostamis kielto. Täsmentävänä määräyksenä; Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty. Lapin poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti lisätään vesiliikenteen rajoituksia osoittavia vesiliikennemerkkejä vesiväylien varteen.

Perustelut

Ei tarvetta muuttaa nykyistä rajoitusta, mutta täsmennetään esityksellä häiriötä aiheuttavan ja pyörteilevän ajon kieltämisellä.

4. Rajoitusalue Jätkänkynttilän sillan ja Ounaskosken sillan välinen alue

Nykytilanne

Voimassa 20km / h nopeusrajoitus, joka perustuu Lapin lääninhallituksen päätökseen Y 530 / 11.7.1994.

Eesitys

Nopeusrajoitus säilyy ennallaan ja koskee kaikkia vesikulkuneuvoja. Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla kielletään Jätkänkynttilän sillan ja Ounaskosken sillan välisellä alueella. Lapin Poliisilaitoksen esityksen mukaisesti asetetaan vesiliikenteen rajoituksia osoittavia liikennemerkkejä siltojen rakenteisiin.

Perustelut

Ei tarvetta muuttaa päätöksen sisältöä nopeusrajoituksen osalta. Täsmennys häiriötä aiheuttavan ja pyörittelevän ajotavan kieltämisestä on tarpeen. Nopeusrajoitus on lisäksi tarpeellinen, koska halutaan taata kyseiselle rajoitusalueelle sijoittuvan Ounaskosken uimarannan turvallinen käyttö uimareille ja ehkäistä veneilystä mahdollisesti aiheutuvaa meluhaittaa.

5. Uusi rajoitusalue Lainassaaren ja Pullinrannan välinen Pullinpudas.

Nykytilanne

Uusi rajoitusalue ja siten ei ole voimassa olevia vesiliikennerajoituksia. Saatujen palautteiden perusteella Pullinputaan alueella, ovat moottoriveneiden ja vesiskootterien liikennöintinopeudet liiallisia. Kapealla väylällä on myös muitakin vesilläliikkuja kuten soutajia, melojia, kanootilla liikkuvia ja sub-lautailijoita ja jopa uimareita. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen muodostama aallokko on aiheuttanut vaara- tai läheltä piti tilanteita, kun ne ovat kohdanneet toisensa Pullinputaan kapealla alueella. Liiallisesta vesikulkuneuvojen nopeudesta johtuvat äänet saattavat häiritä myös lähiasukkaita.

Eesitys

Pullinputaalle asetetaan vesiliikenteen nopeusrajoitus koskemaan kaikkia vesikulkuneuvoja. Nopeusrajoitus 10 km/h. Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty Pullinputaan alueella

Perustelut

Nopeusrajoituksella pyritään lisäämään moottorikäyttöisen vesiliikenteen ja muiden vesillä liikkumismuotojen turvallinen kohtaaminen Pullinväylässä.

6. Uusi rajoitusalue Suutarinkorvan silta – Vaarala- Tervaniemi.

Nykytilanne

Molemmilla puolin Kemijokea, Vaaralan ja Koskenkylän ranta-alueilla kaavoittamisen ja sen myötä kasvaneen asuinrakentamisen johdosta, on asutus lisääntynyt voimakkaasti. Samalla myös alueen vesiliikenne on kasvanut merkittävästi ja tulee arviolta jatkamaan kasvuaan tulevaisuudessa. Saatujen palautteiden perusteella, etenkin vesiskootterien häiritsevä liikenne on ollut ongelmia aiheuttavaa.

Esitys

Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty Suutarinkorvan silta – Vaarala – Tervaniemi välisellä alueella, 50m rantaviivasta.

Perustelut

Tarkoituksena on ehkäistä liian lähellä ranta-aluetta tapahtuvan vesiliikenteen aiheuttamaa häiriötä.

Esityksellä ei vaikutusta ko. alueella sijaitsevan venereitin sijaintiin tai käyttöön.

7. Uusi rajoitusalue Harjulampi

Nykytilanne

Harjulampi on uusi rajoitusalue. Ranta-asukkailla on lukuisia veneitä rannalla. Vesistöalueella vähäisessä määrin vesiliikennettä.

Esitys

Asukkaille sallitaan laituri/ veneensäilytyspaikastaan suora siirtyminen vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Kemijoelle. Suurin sallittu nopeus

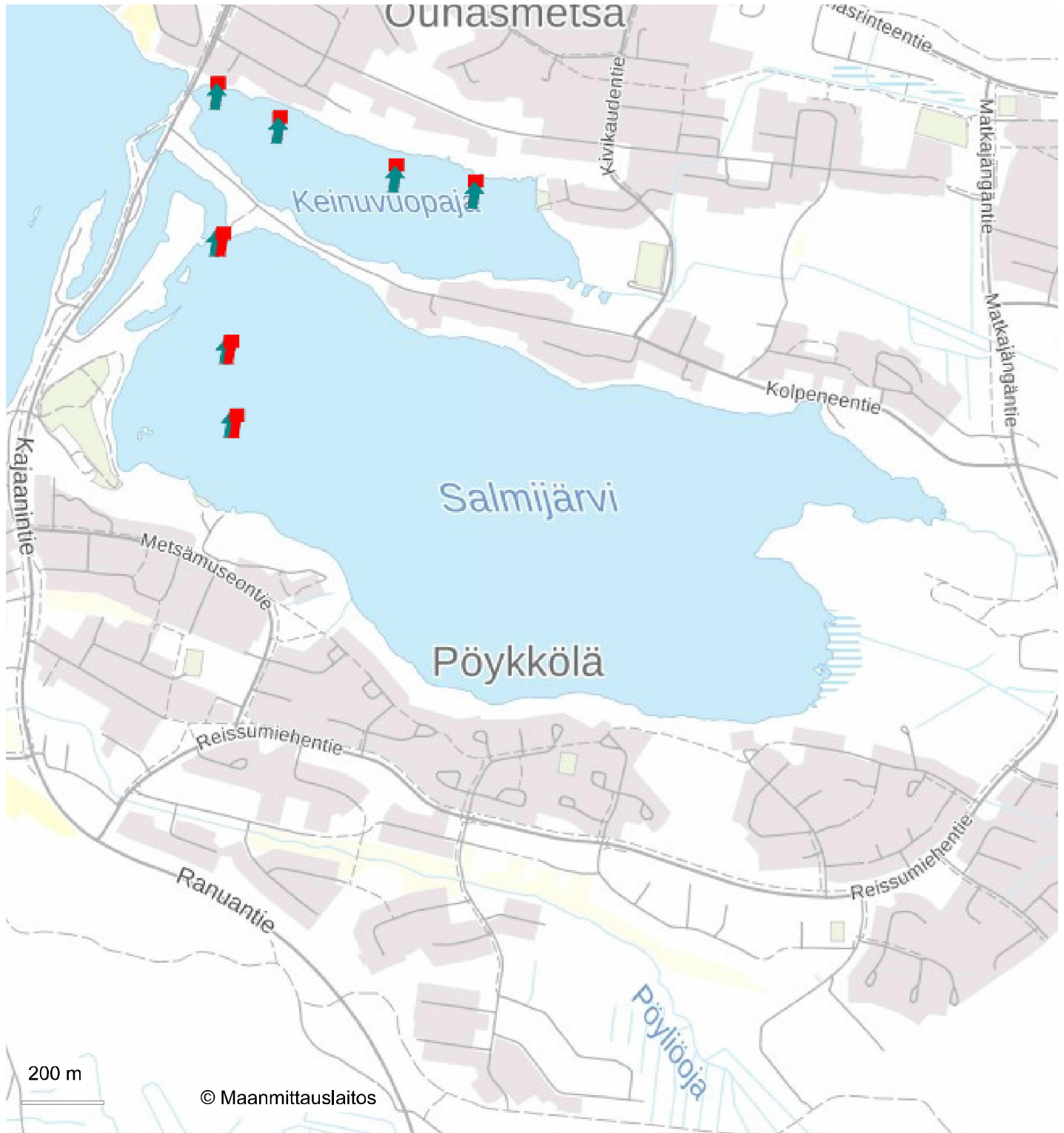
on 10 km/h. Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty Harjulammen alueella

Perustelut

Huomioidaan tiheästi asutun Harjulammen pohjoisrannan asutukselle vesiliikenteen mahdollisesti aiheuttama haitta. Turvataan alueen veneilijöiden laillinen siirtyminen Kemijoelle. Turvataan Harjulammen etelärannan runsaan lintukannan pesimärauha.

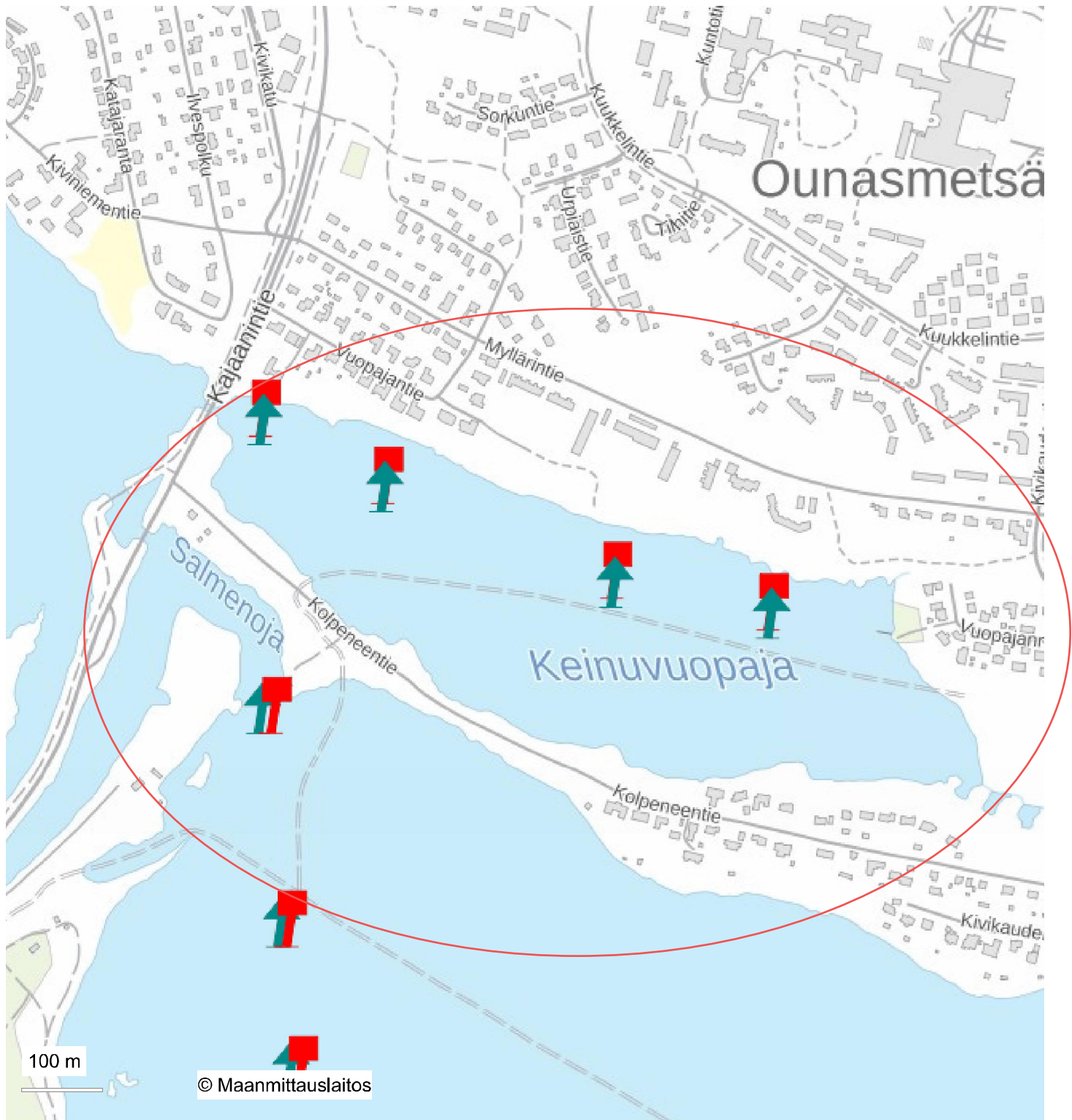


Rajoitusalue Salmijärvi



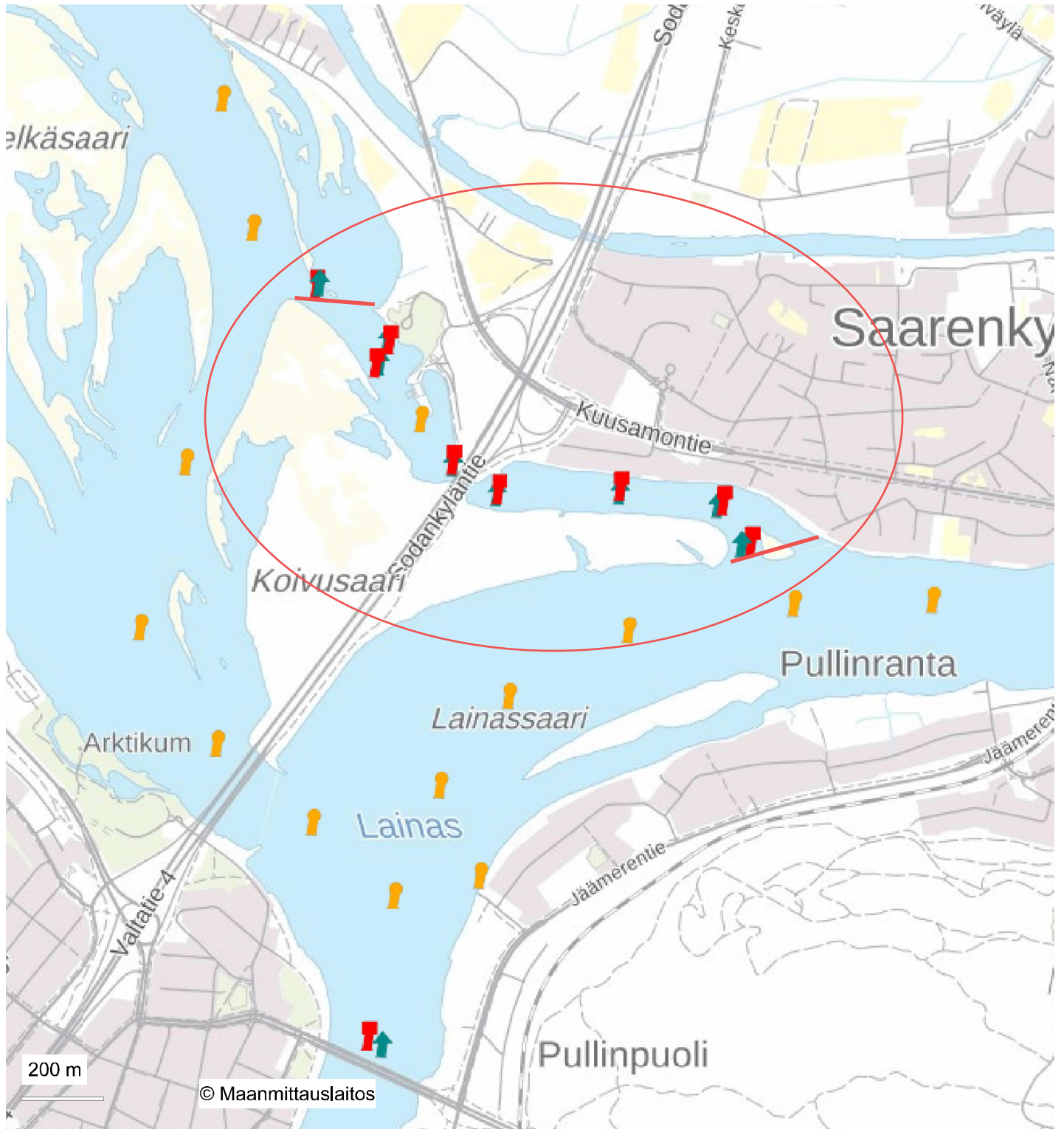


Rajoitusalue Keinuvuopaja



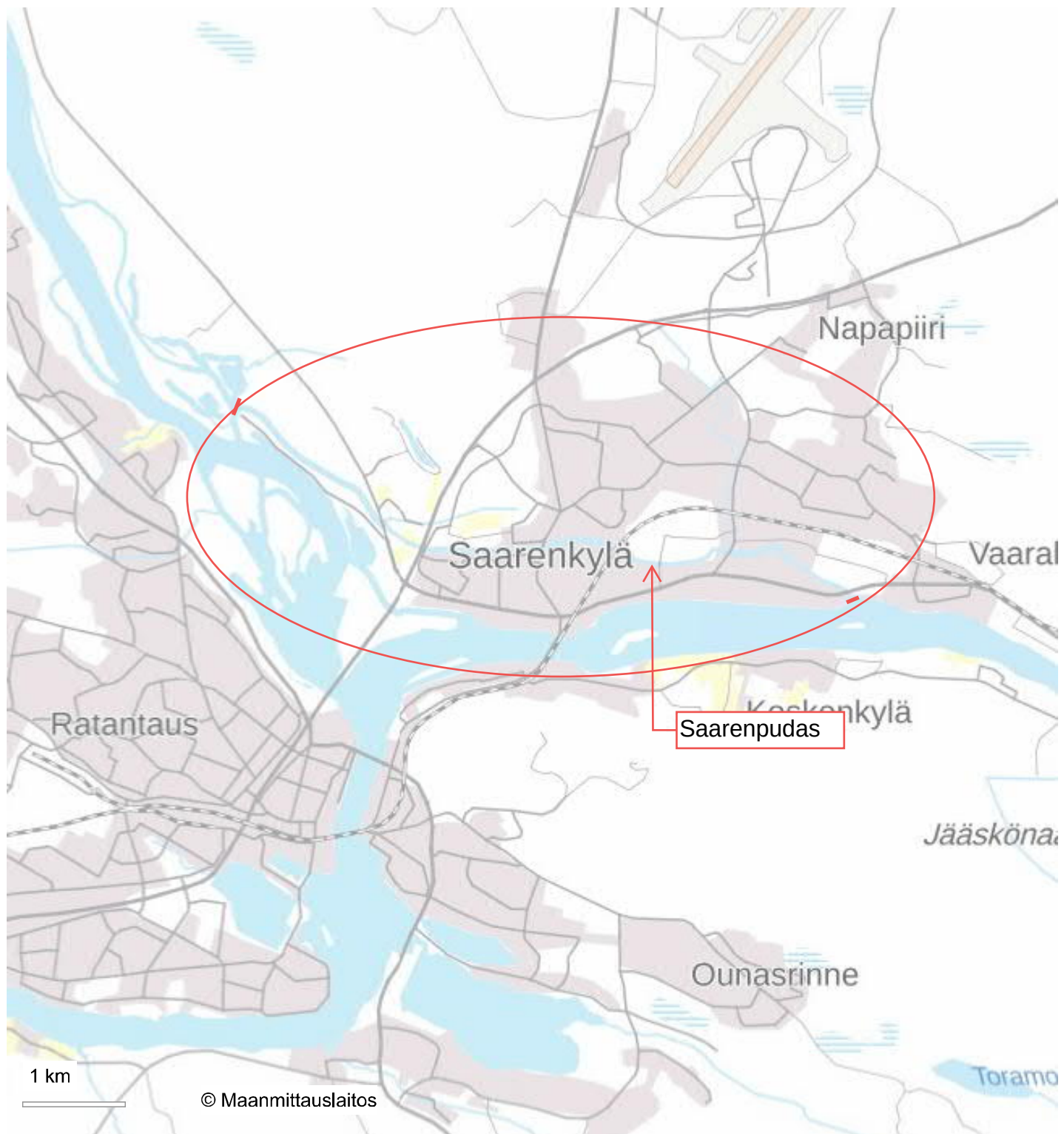


Rajoitusalue Kulpinväylä



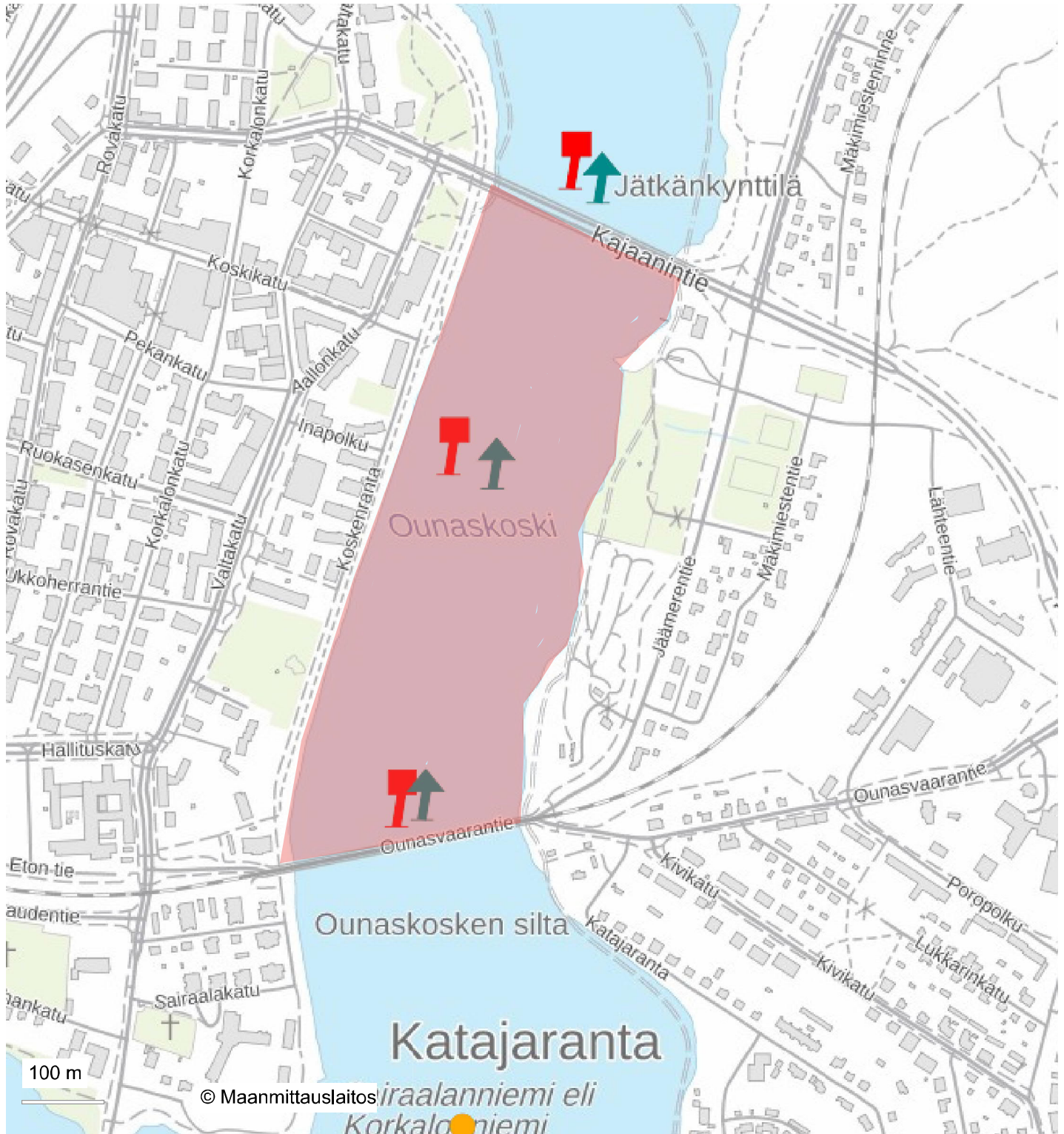


Rajoitusalue Saarenpudas



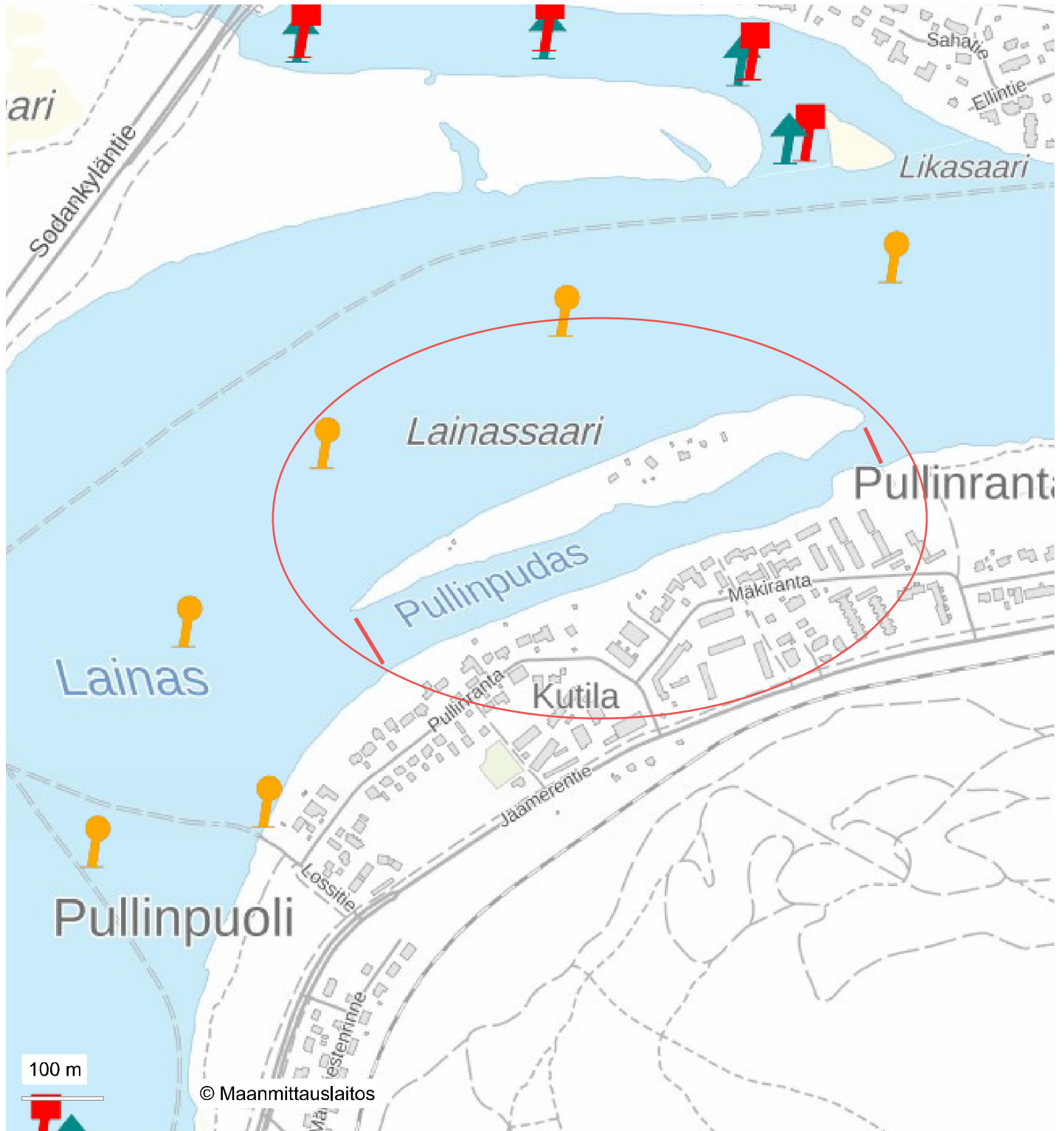


Ounaskosken silta - Jätkänkynttilän silta. Nopeusrajoitus 20 km/h



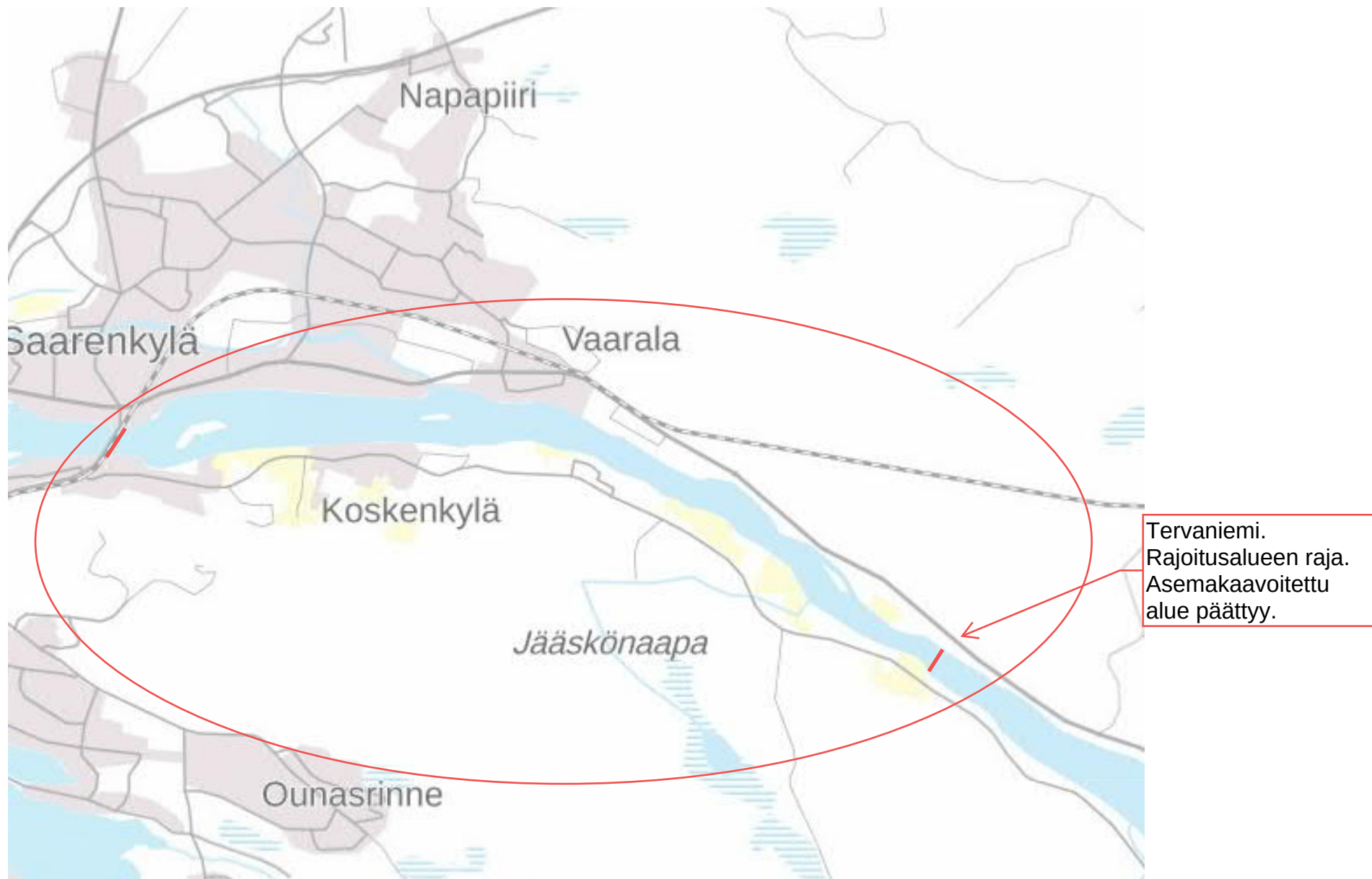


Rajoitusalue Pullinpudas





Rajoitusalue Suutarinkorvan silta - Tervaniemi





Rajoitusalue Harjulampi

