MUISTUTUS / Napapiirin Kuljetus Oy:n ympäristölupahakemus Jokkavaara, Rovaniemi
Veijola 698-401-8-214 ja Iikanmaa 698-401-8-222

Kyseisiltä kiinteistöiltä on otettu maa-aineksia parinkymmenen vuoden ajan ja haitat tästä toiminnasta on tullut hyvin tutuiksi lähimmille taloille sekä käytännössä myös koko Koskenkyläntien varren asukkaille. Hiekkaa kertyy kuorma-autojen mukana maantielle montun tienhaaran kohdalla huomattavia määriä eikä sitä harjauksella ym. toimenpiteillä saada täysin pois niin, ettei pölyämistä tapahtuisi. Varsinkin etelätuulella kaikki maantiestä irtoava pöly tulee talojen päälle ja pihalle. Pölyrasite on erittäin suuri montun tiehaarasta n. 1 km kaupungin suuntaan. Pölyämistä tapahtuu myös talvella, kun maantielle ko. liittymän seudulle luistonestoon levitetty hiekka pölyää. Kovalla etelätuulella koko tienoo joutuu hiekkamyrskyyn, kun montuilta hiekka nousee tuulen mukaan ja se leviää hyvin laajalle alueelle mm. joen toiselle puolelle saakka.

Rasite on todella suuri koska soranajo on käynnissä klo 6-22 välisen ajan. Lisäksi vaikka varsinainen ajo saisi alkaa klo 6, niin käytännössä ennen klo 5:ttä pyöräkone tulee liittymää tasoittamaan/huoltamaan ja talvella auraamaan. Myös ensimmäiset rekat tulevat jo noin klo 5.30 montulle. Näin ollen toimintaa montulla tulisi rajata niin, että työt saisi aloittaa arkisin klo 7.00 eikä missään tapauksessa työskentelyä montulla eikä kuljetuksia saa sallia tehtäväksi lauantaisin. Meillä asukkailla täytyy olla mahdollisuus edes jonkinlaiseen rauhaan omalla pihalla parina päivänä viikossa. On mahdoton esim. kuivata pyykkiä tai tuulettaa vaatteita kesäisin muuta kuin la-su kun pölyäminen on kohtuullista (edellyttäen että tietä on käyty harjaamassa, tätäkin joutuu usein pyytämään erikseen). Pölyämistä vähentäisi myös se, että montulle menevä soratieosuus asfaltoitaisiin ja sitä hoidettaisiin niin, ettei hiekkaa kertyisi sille pätkälle eikä myöskään maantielle asti. Toinen vaihtoehto olisi, että montulle menevälle tielle etsitään toinen paikka esimerkiksi ns. Suvannon alueelta.

Soranajo aiheuttaa myös paljon vaaratilanteita Koskenkyläntiellä, joka on kapeahko maantie. Pyöräilijöitä liikkuu paljon kesäisin ja reitiltä puuttuu pyörätie pitkältä osuudelta.

Huomioiden myös se, että Jokkavaara on 1 luokan pohjavesialue sekä arvokas harjualue (Lapin Poski-hanke), niin tämmöinen suurenluokan soranotto tältä alueelta pitäisi ehdottomasti lopettaa mahdollisimman pian. Soran ym. kiviaineksen otto pitäisi kohdistaa sellaisille alueille missä ei ole pohjavedenottoalueita eikä myöskään asutusta soramonttujen lähialueella. Soranottoalueet tulisivat myös sijaita niin, etteivät ole maisemallisesti näkyvällä paikalla.

Oikarainen 4.5.2020

Pertti Tervo Maarit Tervo Tapani Pusa

Jari Haiko Jani Pallari

Seija Haiko

Ari Nankuri

Airi Nankuri

Eija Jaakola

Pauli Jaakola

ROVANIEMEN KAUPUNKI
Rakennusvalvonta
06. 05. 2020
Diaarinumero
CaseM-2020-321

11.5.2020

Rovaniemen kaupunki
Ympäristölautakunta
kirjaamo@rovaniemi.fi

Viite: Kuulutus Rovaniemen kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla 28.4.2020

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS NAPAPIIRIN KULJETUS OY, JOKKAVAARA ROVANIEMI

Rovaniemen kaupungin nettisivuilla julkaistu hakemus (https://www.rovaniemi.fi/loader.aspx?id=c5d3db1c-5ea1-48b9-a65a-a77814c0f1dc) ei sisällä kaikkia hakemuksessa mainittuja liitteitä. Tästä syystä hakemuksen arvioiminen kokonaisuudessaan on mahdotonta.

Haluan muistuttaa kunnan lupaviranomaista kyseessä olevan ympäristölupahakemuksen käsittelyssä ja päätöksenteossa seuraavista asioista:

Lupaviranomaisen velvollisuutena on varmistaa, että ympäristölupahakemuksessa esitetty toiminta (ja muu Jokkavaaran alueella tapahtuva vastaavanlainen maa-ainesten ottamiseen ja kuljettamiseen liittyvä toiminta), maanottoalueen liikenne ja aiheutuva kuljetustoiminta, raskas liikenne ei aiheuta terveyshaittaa tai eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momenteissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta **tai muuta laissa mainittua haittaa**. (Ympäristönsuojelulaki 49 §, kohdat 1—5 ja terveydensuojelulaki 1 § ja 27 §.)

> Eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentin mukaan kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa ei saa käyttää siten, että naapurille, lähistöllä asuvalle tai kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa hallitsevalle aiheutuu kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista, noesta, liasta, pölystä, hajusta, kosteudesta, melusta, tärinästä, säteilystä, valosta, lämmöstä tai muista vastaavista vaikutuksista. Pykälän 2 momentin mukaan arvioitaessa rasituksen kohtuuttomuutta on otettava huomioon paikalliset olosuhteet, rasituksen muu tavanomaisuus, rasituksen voimakkuus ja kesto, rasituksen syntymisen alkamisajankohta sekä muut vastaavat seikat.

Lisäksi lakiin perustuvana kadunpitäjänä kunnan viranomainen on ympäristön- ja terveydensuojelulain tarkoittama toiminnanharjoittaja, jonka velvollisuus on olla selvillä harjoittamansa toiminnan ympäristövaikutuksista sekä ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista. Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta ja terveyshaittojen syntyminen estyy. (Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, ympäristönsuojelulaki 6—8 §, terveydensuojelulaki 2 § 2. mom.)

Raskas liikenne aiheuttaa asemakaavan mukaisella asuin- ja matkailukäyttöön tarkoitetulla alueella terveydensuojelulain (1 § ja 27 §) ja ympäristönsuojelulain (5 § ja 49 §) tarkoittamaa terveyshaittaa. Alueen asukkaat ovat ilmoittaneet (liitteessä listattu asian viimeisimmät käsittelyt) kaupungille useampaan kertaan vuosien aikana hakemuksessa kuvatusta ja alueella jo vuosia harjoitetusta "maanottotoiminnasta" ja siitä seuraavan raskaan liikenteen aiheuttamista haitoista ja vahinkovaarasta.

Kaupunki ei ole asukkaiden lukuisista aloitteista ja vaatimuksista ja ympäristön valvontaviranomaisen (Lapin ELY-keskus) kehotuksesta huolimatta asianmukaisesti käsitellyt ja selvittänyt ihmisen terveyshaittailmoitusta kunnan toimivaltaisessa viranomaisessa eikä perustellut asukkaille toimintaansa tai päätöksiään asian suhteen

Vastuu ympäristöstä on määritetty jo **perustuslaissa** (20 §). *"Vastuu luonnosta ja sen monimuotoisuudesta, ympäristöstä ja kulttuuriperinnöstä kuuluu kaikille. Julkisen vallan on pyrittävä turvaamaan jokaiselle oikeus terveelliseen ympäristöön sekä mahdollisuus vaikuttaa elinympäristöään koskevaan päätöksentekoon".*

Jos kaupunki voi perustellusti ja lakia noudattaen myöntää kyseessä olevan ympäristöluvan, kaupungin velvollisuus on ohjata aiheutuva raskas liikenne ympäristön- ja terveydensuojelulain pienimmän haitan periaatteen mukaisesti valtatielle (Kuusamontie) sekä valvoa, että toiminta toteutuu luvan mukaisesti.

Hakemuksen kohdassa 10. esitetyt toiminnon ajankohdat vaativat myös tarkastelua ja tarkennusta ja esittäisin seuraavaa:

- Alueella **ei saa harjoittaa toimintaa arkipyhinä**. Sallittuja toiminta-aikoja tulee supistaa ja muuttaa esimerkiksi seuraavasti:
    - murskaaminen ma—pe klo 7.00—20.00
    - rikotus ma—pe klo 8.00—16.00
    - kuormaaminen ja kuljetus ma—pe klo 7.00—21.00.
- Hakemuksen kohtaan 10 hakija on kirjannut:

Kuinka monta vuotta ja minä vuosina laitos on toiminnassa? **2020 - 2030,**
Kuinka monta kuukautta ja minä kuukausina laitos on toiminnassa? **2kk, tammikuu-joulukuu**
☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

- Miten hakijan vastaukset tulkitaan: jos lupa myönnettäisiin, olisiko se voimassa kymmenen vuotta vai kaksi kuukautta? Lupaa ei voi myöntää kymmeneksi vuodeksi. Kaupungin virkamiehet ovat jo monta vuotta sitten ensimmäisen kerran vakuuttaneet, että maanotto ja siihen liittyvä muu toiminta Jokkavaarassa loppuu lähivuosina. Alueen asukkaat ovat kärsineet jo liian monta vuotta em. toiminnasta ja sen aiheuttamista ympäristö- ja terveyshaitoista.

Haettua ympäristölupaa ei tule myöntää, jos toiminnasta aiheutuvia haittoja ei asianmukaisesti ja lainsäädäntöä noudattaen poisteta ja valvota. Joka tapauksessa kaupungin lakisääteisenä velvollisuutena on suojella asukkaiden terveyttä, laatia asuinalueelle asianmukaiset ja olosuhteiden edellyttämät tärinä- ja melusuojaukset kaavamääräysten mukaisesti. Mahdolliseen myönnettyyn lupaan tulee liittää määräys liikenteen järjestämisestä; maanottaman raskas teollinen liikenne tulee ohjata asuin- ja matkailualueelta kulkemaan valtatielle (maa-aineslaki 11 §; valtioneuvoston asetus maa-ainesten ottamisesta 926/2005 2 §).

Annu Määttä, muistutuksen yhteyshenkilö

Riikka Silvonen
Olli Räty

Virpi Vaattovaara
Pekka Huhtala

Päivi Hanni-Vaara
Marko Vaara

Liite

- Kuntalaisaloite 1.9.2017
- Kirje tekniselle lautakunnalle 19.1.2018
- Teknisen lautakunnan kokous 23.1.2018
- Teknisen lautakunnan kokous 20.3.2018
- Asukkaiden esitys kaupunginvaltuustolle 14.6.2018
- Teknisen lautakunnan kokous 28.8.2018
- Kaupunginhallituksen kokous 8.10.2018
- Asukkaiden tekemä oikaisupyyntö kaupunginhallituksen päätökseen 8.10.2018

Asiakirja / viesti vastaanotettu lähetetty edelleen valmisteluun.

Ystävällisin terveisin

ROVANIEMEN KAUPUNGINKIRJAAMO
Kauppakeskus Revontuli
Koskikatu 27, A-porras, 3 kerros
PL 8216, 96100 Rovaniemi
Puh: +358 16 322 6014
kirjaamo@rovaniemi.fi

Asiakirjojen toimittaminen:
ma-pe kello 9.00-15.00
Osviitta asiakaspalvelu, Rovaniemen Olkkari Hyvinvointi- ja palvelupiste
Rinteenkulma Kauppakeskus 2-kerros
Koskikatu 25, PL 8216
96101 Rovaniemi

Sähköposti on perustuslain (731/1999) 10.2 § sekä sähköisen viestinnän tietosuojalain (516/2004) 4.1 § mukaan luottamuksellista viestintää, ja se saattaa sisältää vaitiolovelvollisuuden piiriin kuuluvaa tai muuten suojattua tietoa. Niiden asiaton käyttö, kopiointi, varastointi, julkistaminen tai levittäminen on kielletty. Tämä sähköpostiviesti ja mahdolliset liitteet on tarkoitettu vain viestin vastaanottajakentissä nimetyille vastaanottajille. Jos olet saanut tämän viestin vahingossa, ole hyvä ja ilmoita siitä heti viestin lähettäjälle ja hävitä viesti tämän jälkeen liitteineen. *

---------- Forwarded message ---------
Lähettäjä: **Annu Määttä**
Date: ma 11. toukok. 2020 klo 19.09
Subject: Muistutus
To: Kirjaamo Rovaniemi Rovaniemi <kirjaamo@rovaniemi.fi>

Hei,

liitteessä muistutus asiaan: https://www.rovaniemi.fi/news/KUULUTUS-Ymparistolupahakemus-Napapiirin-Kuljetus-Oy,-Jokkavaara-Rovaniemi/f4arydto/e31a022a-5f83-45d4-b121-bf642eddc7ab

Kuittaisitteko muistutuksen vastaanotetuksi, kiitos paljon.

Ystävällisin terveisin

Muistutuksen yhteyshenkilö
Annu Määttä

Asiakirja / viesti vastaanotettu lähetetty edelleen valmisteluun.

Ystävällisin terveisin

ROVANIEMEN KAUPUNGINKIRJAAMO
Kauppakeskus Revontuli
Koskikatu 27, A-porras, 3 kerros
PL 8216, 96100 Rovaniemi
Puh: +358 16 322 6014
kirjaamo@rovaniemi.fi

Asiakirjojen toimittaminen:
ma-pe kello 9.00-15.00
Osviitta asiakaspalvelu, Rovaniemen Olkkari Hyvinvointi- ja palvelupiste
Rinteenkulma Kauppakeskus 2-kerros
Koskikatu 25, PL 8216
96101 Rovaniemi

Sähköposti on perustuslain (731/1999) 10.2 § sekä sähköisen viestinnän tietosuojalain (516/2004) 4.1 § mukaan luottamuksellista viestintää, ja se saattaa sisältää vaitiolovelvollisuuden piiriin kuuluvaa tai muuten suojattua tietoa. Niiden asiaton käyttö, kopiointi, varastointi, julkistaminen tai levittäminen on kielletty. Tämä sähköpostiviesti ja mahdolliset liitteet on tarkoitettu vain viestin vastaanottajakentissä nimetyille vastaanottajille. Jos olet saanut tämän viestin vahingossa, ole hyvä ja ilmoita siitä heti viestin lähettäjälle ja hävitä viesti tämän jälkeen liitteineen. *

---------- Forwarded message ---------
Lähettäjä: **Annu Määttä** <
Date: ti 12. toukok. 2020 klo 15.08
Subject: Re: Muistutus
To: Kirjaamo Rovaniemi Rovaniemi <kirjaamo@rovaniemi.fi>

Hei,

lisätään muistutukseen vielä kaksi allekirjoittajaa:

Pasi Hartikainen ja Elisa Jaakkola

Ystävällisin tervisin

Annu Määttä

ma 11. toukok. 2020 klo 19.09 Annu Määttä ` kirjoitti:

> Hei,
>
> liitteessä muistutus asiaan: https://www.rovaniemi.fi/news/KUULUTUS-Ymparistolupahakemus-Napapiirin-Kuljetus-Oy,-Jokkavaara-Rovaniemi/f4arydto/e31a022a-5f83-45d4-b121-bf642eddc7ab
>
> Kuittaisitteko muistutuksen vastaanotetuksi, kiitos paljon.
>
> Ystävällisin terveisin
>
> Muistutuksen yhteyshenkilö
> Annu Määttä